



Hervannan pohjoisakselin asemakaavaan liittyvien katujen katusuunnitelmaehdotukset, Hervannan kaupunginosassa, TRE:6373/10.03.02/2021.

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

Aasiansilta

Hervannan valtavyhlän tasoylitys on korvattu siltayhteydellä. Sillan pituuskaltevuus 4,8% lienee hyväksyttävissä, joskin tavoitteen olisi syytä olla suunnitteluohjeiden mukaisesti 4%. Huolta herättää pituusleikkaus, jossa melko jyrkkä nousu näyttäisi lähtevän varsin läheltä katujen reunaa. Onko alamäkeen laskevalle riittävästi tasamaata pysähtyä turvallisesti ennen kadun ylitystä? Poikkileikkauksen osalta 3,0m pyörätietä voitaneen pitää riittävänä, mutta kuvissa ei näytä huomioidun sillan kaiteen ja pyörätien väliin vaadittua suojaetäisyyttä, jota ei lasketa pyörätien leveyteen. Tämä tekee väylästä alimitoitettun leveyden osalta.

Lisäksi on varmistettava, että Valtavyhlän suojatieylitystä ei poisteta ennen kuin silta on otettu käyttöön.

Afrikansilta

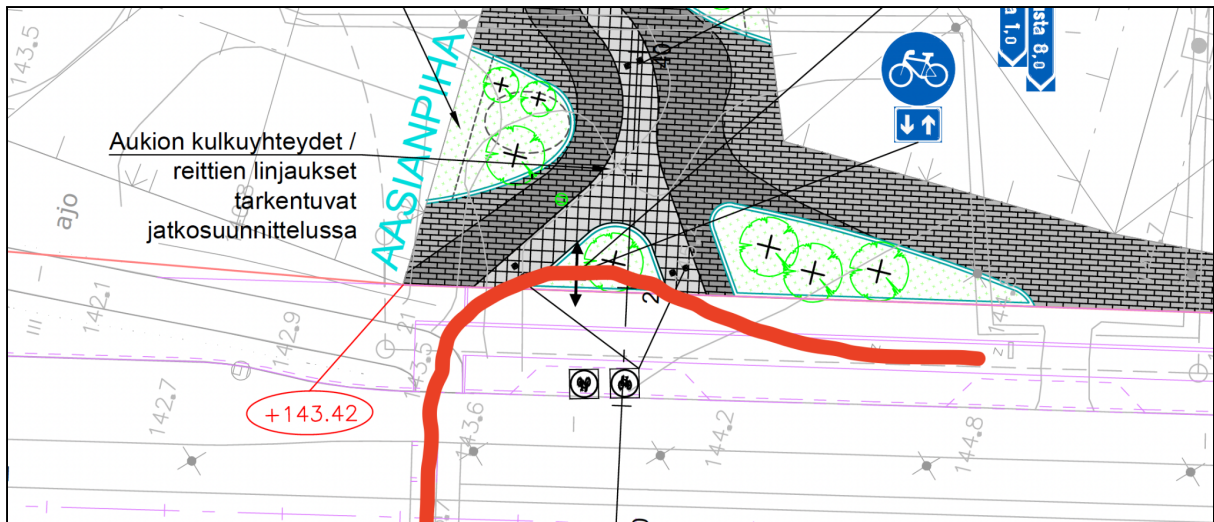
Afrikansilta laskee Aasiansilta jyrkemmin ja vastaavasti kuin Aasiansilta, päättyy myös ilman tasamaan osuutta kadun ylitykseen.

Liittyminen Insinöörinkadun pyöräteihin

Aasianpihan kohdalla on kriittisen tärkeä puolenvaihtopaikka, jossa Insinöörinkadun yksisuuntainen pyörätie päättyy ja pyöräliikenteen päävirta ylittää Insinöörinkadun. Tämä ylityspaikka vaatii lisätilaa tontin puolelta toimiakseen turvallisesti, ja tämä kohta on suunniteltava uusiksi.

Turvallinen kadun ylitys edellyttää, että pyöräilijä pystyy havainnoimaan liikennetilanteet yksi kerrallaan. Nykyratkaisussa käännytään 90 astetta samaan aikaan, kun pitäisi havaita selän takaa lähestyvä auto. Turvallisessa ratkaisussa pyöräilijä kääntyy ensin, minkä jälkeen pystyy vielä havainnoimaan risteävän liikenteen.

Aasianpihan kohdalla tämä ratkaistaan esimerkiksi niin, että liikenteenjakaajan omaisesti sijoitettu puu joko jätetään pois tai vaihdetaan matalaan pensaaseen ja siirretään katualueen puolelle, ja pyörätie kierrätetään tontin puolelta loivassa kaaressa ensin ulospäin koukaten. Ajolinjaa on karkeasti hahmoteltu oheisessa kuvassa.



Tieteenkatu

Tieteenkadun nykyinen pyöräliikennetarkaisu on kelvoton. Tämä todetaan myös asemakaavan liikenneselvityksessä, johon nämä suunnitelmat perustuvat. Länsipuolen 3,0m seinään rajautuva väylä on liian kapea yhdistetyksi kävely- ja pyörätieksi, ja itäpuolella pääreitit status edellyttäisi kulkumuotojen erottelua. Erityinen ongelmakohta on pysäkkikatoksen aiheuttama kapeikko päivittäistavarakaupan oven kohdalla, mistä huomautimme tuloksetta jo asian ”Kamreerin aukion katusuunnitelma, Hervannan kaupunginosassa, suunnitelma numero 1/15822” yhteydessä vuonna 2014. Nyt tehtävä suunnittelu ja rakentaminen ei saa aiheuttaa lukittumista nykytilaan eikä hidastaa sen uudistamista, vaan päinvastoin vaadimme että suunnittelualueetta laajennetaan sisältämään Tieteenkadun pyöräliikennetarkaisu.

Lisäksi suunnitelmasta ei käy ilmi, mistä on tarkoitus pyöräillä huoltoaseman pihaan. Kadulla, jolla on 3,0m levyinen suoraan rakennuksen seinään rajautuva JKPP, tuntuu erikoiselta merkitä 6,30m levyinen jalkakäytävä. Tämä on perusteltua ainoastaan, jos pyöräilyn kieltämiselle sitä kautta kiinteistölle on jokin syy, mitä emme kuvasta näe.

Tampereella 11.10.2021

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

heikki.kerppila@tarakka.fi, p. +358 40 7530069